



Veteranvoegnen

Nr. 2 – 2018 Årgang 43

Alford-Hudson-Rolls-Royce-Packard-Opel-Essex-Citroën-Chevrolet

Ford-Lagomeda-Terrari-Jensen-Dusenbergy-Jaguar-Cord-Delage-Tp



**Suvenirer • Aktive pensjonister
MC messe i Porsgrunn • Mer fra Retromobile
Hanne Sondresens MGTD • Gangstere**



Mercedes-Invicta-Mg-Lymouth-Dodge-His

Formann:

Gunleik Kjestveit
Tlf: 35973858 / 951 47 901
E-mail: gunleikk@gmail.com

Nestformann

Torfinn Dale. Tlf: 911 90 595
E-mail: torfi-d@online.no

Sekretær:

Jarle Rønjom Tlf: 404 12 824
E-mail: jarle.ronjom@hotmail.no

Kasserer:

Arild Johnsen Tlf: 922 34 204
E-mail: arild.johnsen@skien.online.no

Styremedlemmer:

Jan Arthur Pettersen
Tlf: 35 97 25 18 / 909 13 612
E-mail: j-a-p@online.no

Ulf Stuwitz Røvik -Larsen
Tlf: 91316526
E-mail: ulro@online.no

1. varamann:

Leif Ingar Liane Tlf: 907 56 419
E-mail: leifingar@byggmesterliane.no

2. varamann:

John Austad Tlf: 915 26 466
E-mail: john.austad@outlook.com

Revisor:

Asbjørn Aamaas
Knut Brekke. E-mail: knubr@online.no

Ansvarlig for medlemslister og adresser:

Arild Johnsen Tlf: 922 34 204
E-mail: arild.johnsen@skien.online.no

Vaktmester Låve/Bolig:

Sigmund Aakvik Tlf: 951 11 454
E-mail: sigaak@online.no

Utleie av lokaler:

Sigmund Aakvik Tlf: 951 11 454
E-mail: sigaak@online.no

Besiktigelsespersoner:

Tore Wahlstrøm
E-mail: torewahl@online.no
Tlf: 35 59 04 47 / 901 99 362

MC

Inge Holt
Tlf: 908 40 564
E-mail: ingeholt52@gmail.com

Teknisk bil:

Svein Ekornrød Tlf: 905 26 749
E-mail: sv-ekorn@online.no

Teknisk Motorsykkle:

Hans Olav Kise Tlf: 35 59 06 78 / 930 11 583
E-mail: hanskise@gmail.com

Rådgiver tysk:

Chr. Martens Tlf: 909 50 032

Rådgiver fransk:

Olav Skyllingstad Tlf: 35 51 25 19
E-mail: olavskyl@gmail.no

Årskontigent kr. 400,-. Husk forfall og konto nr. for nettbank.

HUSK!**Medlemsmøtene**

første torsdag i hver måned (unntatt juli).

Klubblokalet

"Låven" åpner fra kl. 18.00
– møtet begynner kl. 19.00.

Adressen er

Porsgrunnsveien 242
3736 Skien

FORMÅL: Klubbens formål er å fremme interessen for historiske kjøretøy ved å ha et aktivt klubbmiljø som kan formidle faglig rettleiding og sosialt bindeledd for nye som gamle medlemmer. Klubben skal fremme interessen for å oppspore, restaurere og bevare kjøretøy av klassiske årganger av teknisk eller historisk interesse. Klubben skal arrangere turer, konkurranser, utstillinger og stevner for slike kjøretøy.

REDAKSJONENS HJØRNE

I skrivende stund er det 11. mars. Det snør og vi fyrer på peisen. Jeg tror at det er flere enn meg som ser fram mot lysere og varmere tider!

På siste redaksjonsmøte fortalte Jan Arthur at nå slutter han i redaksjonskomiteen. Jeg har full respekt for hans avgjørelse. Med en gang ble jeg meget lei meg, men jeg forstår at det er en tid for alt. Han har gjort en innsats det står stor respekt av! Tusen takk for god innsats Jan Arthur.

Det er slik at når en slutter i en jobb så gir det muligheter til noen andre å overta. Redaksjonskomiteen ønsker å få med flere. Det er en jobb som gir gode utviklingsmuligheter og du står veldig fritt i å utforme hvordan du vil jobbe. Vi møtes seks ganger i året og samler det vi har. Mellom møtene bruker vi mail og utveksler aktuelt stoff. Jeg har satt stor pris på disse seks samlingene i løpet av året. Vi har det veldig hyggelig! Ta kontakt med en av oss om du har lyst til å bli med.

Norgesløpet nærmer seg. Siste rapport fra Thorfinn er hyggelig lesing. Komiteen har gjort en flott jobb og ting er i rute. Jeg gleder meg til å oppleve alle de flotte kjøretøyene som kommer hit for å delta.

Vi ønsker fremdeles bidrag til Veteranvognen. Send dem på mail til **redaksjon@gvk.no** eller ta kontakt med en av oss.

Påska kommer snart. I skrivende stund er det to uker til Palmesøndag! Jeg ønsker deg en riktig god påske!

*Redaksjonen
ved Leif Hægeland*

STRIPA**RISKOSPITALET**

FORMANNEN HAR ORDET

Våren er på full fremmarsj og vi nærmer oss det vi kaller vårens vakreste eventyr. Utrykket er lånt ifra "Holmekollen stafetten" om jeg ikke husker feil, og som arrangeres den første helga i mai. Jeg velger å knytte dette uttrykket om mot vår hobby. Etter en lang og kald vinter kommer det ene veterankjøretøyet etter det andre på veien mer nypusset og blankere i lakken en det andre. Dette er vel og bra og jeg skal vokte meg vel for å kritisere at bilene er blitt for fine eller overrestaurert, men jeg vil mene at de veterankjøretøyene som ikke er så blanke i lakken har også sin verdi.

Det sier seg selv at de bilene som er restaurert fra en rusthaug eller skogsvrak og brakt tilbake til denne verden i kjørbær stand, vil alltid fremstå som blank og fin etter endt restaurering. Men jeg er likevel veldig tilhenger av de som klare å ta vare på bilen, eller bringe bilen tilbake på veien, dersom det er mulig, uten alt stor restaurering. Bilens originalitet er bevart og den fremstår med ekte patina. Det tekniske og sikkerheten må selvfølgelig være i orden.

La meg bringe disse tankene over på bondeantikviteter. Du er eier av ei rose malt kiste fra 17 -18 hundrede tallet og den begynner å bli noe falma i malingen og kanskje slitt vet løftehåndtak og lås. Du velger å slipe kista ned til trehvit og får en av dagens kjente rose malere til å male den opp igjen. Da vil jeg mene at du har ødelagt kista og den har mistet sin originalitet og verdi. Jeg har de samme tankene i forbindelse med vår hobby.

Der det er mulig å ta vare på originaliteten bør dette telle mer enn å gå til anskaffelse av nye deler. Jeg vet at dette er et omstritt tema, men jeg har en følelse av at dette er tanke som gjør seg mer og mer gjeldene. Husk at originalitet og ekte patina har du en gang, det med å pusse opp og omlakkering kan du gjøre mange ganger.

Jeg vil på nytt minne medlemmene på at vi skal arrangere Norgesløpet om snaue 2 mnd. Løpskommiteen med løpsleder Torfinn Dale i førersete er godt i gang, men fortsatt gjenstår det mye planlegging, fordeling av div. oppgaver og nødvendig mannskaper må på plass. Dette er en stor dugnads oppgave som bør appellere til samtlige medlemmer i GVK om å melde seg til tjeneste. Jeg oppfordrer dere til å melde fra til Torfinn eller for den saks skyld til styret om at du er klar for en oppgave.

Hei så lenge, vi sees blank eller halvblank.

Hilsen Gunleik



Rådgiver spansk:

Geir Havgar Tlf: 35 52 39 45 / 402 44 792
E-mail: geirhavgar@gmail.com

Tilhenger Skien:

Arne Olav Haukenes
Tlf: 35 59 67 12 / 971 68 496

Kjøkken:

Gunnulf Foss.
Innkjøpsjef Jan Erik Halle

Huskomite: John Austad, Leif Ingar Liane,
og Sigmund Aakvik

Arkivar: Knut Brekke Tlf: 35 53 60 61

Redaksjonskomite:

redaksjon@gvk.no
Narve Nordanger
E-mail: flathead323@gmail.com
Ulf Stuwitz Røvik-Larsen
E-mail: ulro@online.no
Jarle Rønjom
E-mail: jarle.ronjom@hotmail.no
Leif Hæeland
E-mail: leif.haegeland@gmail.com

Web-master:

Torfinn Dale. Tlf: 911 90 595
E-mail: torfi-d@online.no

Delesalg:

Stein Haugseter Tlf: 913 93 540
E-mail: shaugseter@yahoo.no
Geir Grøtvik

Grenlandsrally:

Per Horst Tlf: 480 75 981
E-mail: per@grenlandgolf.no

Grafisk produksjon:

Thure Trykk as, Skien Tlf: 35 90 55 90
www.thure-trykk.no

Innlegg til *Veteranvognen* mottas med takk!

UTGIVELSER I 2018:

nr. 1 deadline 1. februar
nr. 2 deadline 1. april
nr. 3 deadline 15. mai
nr. 4 deadline 1. august
nr. 5 deadline 1. oktober
nr. 6 deadline 1. desember
Utgivelse blir ca to uker senere.

GVK-effekter:

Klubbmerke kr. 30,-
Jakkemerke kr. 20,-
Klistremerke kr. 15,-
Fåes kjøpt på medlemsmøtene.

Forsidefoto:

Jan Kokkersvold sin flotte 31 Nash
Convertible har vore til opptrekkar i vinter
for å bli klar for Norgesløpet.

SUVENIRER



Det må vel antas at sommerferien er over for de fleste i klubben og ferieturer er unnagjort for i år. Statistisk sett kan vi også anta at mange har tatt med seg hjem en eller annen form for suvenir fra reisen. Da tenker vi ikke på det man bringer gjennom tollen i form av en eller tre flasker for mye..

Så langt tilbake som det har vært mulig å dokumentere menneskers reisevirksomhet, kan vi konstantere at trangen til å ta et reiseminne med seg hjem har vært til stede hele tiden. Vikingene kom hjem med stjålne smykker fra Novgorod, slaver fra Miklagard og beslaglagte gullforgylde relikvieskrin fra England. Så langt går vi ikke i dag, heldigvis. Men et eller annet minne fra turen havner i kofferten hos de fleste.

Så kan man undres over hvorfor man reflekterer over noe så prosaisk som *suvenir*. Årsaken ligger i den spanske fjellandsbyen Guadalest, 624 m.o.h. Milevis fra all sivilisasjon og grunnlagt av maurerne i år 715. Her skulle man tro at tilbudet av spanske suvenirer i form av flamenco-dansende dukker og kastanjetter ville være overstrømmende. Men nei. Derimot var det en overflod av noe så fjernt fra spansk kultur som man kan komme:



Guadalest er den eneste festningsbyen i Spania som aldri har blitt erobret med makt..



Nå er den derimot erobret av utenlandske suvenirer og tusenvis av turister.



For dem som har et nostalgisk forhold til motorkjøretøy var den gamle mauriske landsbyen et Mekka. Her var en sann overflod av suvenirer knyttet til veterankjøretøyer i nær sagt alle former og utgaver. Man undres hvorfor, men får ikke svar.



Du får disse suvenirene både som T-skjorter, og i varierende grad av tilnærmet eksakte modeller. Noen vil nok kalle det fri fantasi og vel så det..



Etter å ha konferert med leksikon fremkommer det at begrepet Souvenir kommer fra det franske *Souvenir*. Pent oversatt blir det til: "å huske", eller "å minnes". For å gjøre det ytterligere komplisert: de franske har igjen hentet ordet fra det latinske *subvenire*, "komme til undsetning". Konkluderer vi riktig er altså et souvenir til hjelp for å huske på hvor vi har vært..?

På toppen av det hele: en *sou* er en fransk myntenhet av ringe verdi. *Souvenirs* koster som regel lite. *Sou*=billig, *venire*=minne. Altså: *Souvenir*=billig minne. Kan det være enklere..?

Men det gir likevel ingen forklaring på hvorfor man selger veteranbiler som suvenirer på en maurisk fjelltopp 624 m.o.h...



PAKNINGS-OLSEN HAR MOTOR-PAKNINGAR TIL NESTEN ALLE

Her i fjorden har vi vår eigen Batteri-Olsen, men det finst fleire med det etternamnet som leverer tenester for oss veteranbil-eigarar. I USA har eg møtt på Francis Olson som dei seinare år har blitt svært så stor på pakningar til gamle amerikanske bilar. Norsk-amerikanske Francis frå Washington i nordvest-USA, har tre norske og ein svensk besteforelder og er så positiv som det går an å bli når han kjem i snakk med kundar frå Noreg.

Olson var opprinneleg matematikk-lærer, men har etter kvart gjort hobbyen sin til levebrød og er i dag i rekne som den største i USA på pakningar til klassiske bilar. Han begynte med å kjøpe opp andre sine lager, blant anna den såkalla Mr Gasket King som eg var borti på 80-talet. I motsetning til Gasket King som berre hadde NOS pakningar og der mange gjekk i oppløysing når eg opna pakken, supplerer Olson sine gamle topp-pakningar med nyproduserte kork og papir småpakningar



som gjer monteringa enkel. Sjølv om Olson har mange tusen topp-pakningar har han også begynt å lage nye slike (og kallar det New Production Copper) og det kan verke som firmaet vil prøve å vere leveringsdyktig for alt USA-produsert (bil, traktor, båt, stasjonær etc) som ikkje fabrikantane sjølv kan levere til og ganske mykje til europeiske bilar. Firmaet hevdar sjølv å kunne seie ja til minst 90% av alle forespørslar.

Det er mange firma i dag som listefører paknings-sett til gamle køyretøy, men etter eg snakka med Francis Olson på Portland Swap Meet i fjor er det ganske klart at dei aller fleste som leverer kvalitetsvarer har sjølv kjøpt pakningssetta hos Olson.

Olson Gaskets kan kontaktast gjennom:

3059 Opdal Rd. E.
Port Orchard, WA 98366, USA
Tlf: (360) 871-1207

E-post: info@olsonsgaskets.com



Vår erfaring er **din** fortjeneste!
Vår spesialitet er deler
til amerikanske biler.

bjorn@granheimbildeler.no
www.granheimbildeler.no

BILDELER
Granheim

Assuransegata 8, 3915 Porsgrunn, Tlf: 35 53 41 10

**STORE OG SMÅ OPPDRAG
TIL EN TRIVELIG PRIS**

**VI TILBYR TOPP SERVICE
TIL BEDRIFTER OG PRIVATPERSONER**

RING OSS SÅ TAR VI EN PRAT:

35 93 38 60

EL-PROFFEN

✓ gratis prisoverstag!
✓ avtalt tid!
✓ avtalt pris!



Per Øverland AS
Autorisert installatør

Elinstallasjon i
Sør-Porsgrunn
www.peroverland.no

Hjalp Sinnasnekker'n på TVN

Det var i 2013 byggmester Leif Ingar Liane hjalp Sinnasnekker'n på TVNorge.



LEIF INGAR LIANE AS

Byggmester Leif Ingar Liane AS

Tlf: 907 56 419

leifingar@byggmesterliane.no

Vi tilbyr tømrerarbeid fra A til Å og komplette pakker med rørleggere, elektrikere, murere, malere, gulvleggere, gravere og blikkenslagere.

Vi har 30 års erfaring fra bransjen. Teamet vårt består av 2 byggmestere og 3 svenner.

Firmaet Byggmester Liane ble etablert i 1983 som et enkeltmannsforetak. I 1992 ble Byggmester Liane et AS.

Byggmester Leif Ingar Liane er formann i prøvenemda i tømrerfaget i Telemark, og formann i opplæringskontoret for byggfag i Telemark.





Aktive pensjonister

Ford Anglia Van 250, 1962. Den holder til på Vallemyrne i Porsgrunn. Man kan si at den er lillebror i familien "Høyde-Service".

I følge Høyde-direktøren selv, Steinar Kaalstad, var det ganske mange av denne typen i Porsgrunnsområdet. På den tiden da de var et naturlig innslag i bybildet. Firmaet Radio & Televisjon A/S hadde flere Ford Anglia varebil på 1960-tallet.

Ford har en lang historie i England. Ford Motor Company Limited startet i Brentwood, Essex, så tidlig som i 1909. I 1960 skiftet de navn til Ford of Britain. De hadde salgsrekord på nyttekjøretøyer i England i over 45 år.



Samme år som varebilen til Høyde-service så dagens lys, kom også noe av det mer spesielle som er observert i trafikken: bilen med den skrå bakruten, Ford Anglia 105 E.



Ford Anglia Van 250 var utstyrt med den samme motoren som personutgaven: 997 ccm. Med en ytelse på 35 hk. At det står 140 km/t på speedometeret er resultat av ren ønsketenking. På vognkortet står det at maksimum nyttelast var 315 kg. Når man fyllte bilen med verktøy eller varer gikk det nok neppe fort for seg med en slik motor.

Produksjonen av varebilen opphørte i 1967. Da rullet den siste av de 205001 inn i historien. En av dem havnet altså på Vallemyrne.

Bilen hadde stått på en låve på Skifjell. I 2009 ble den vekket til live, og havnet altså som juniorpartner hos Høyde-service. Den har fått full rustbehandling over det hele og lakket med firmaets farger og logo. Motoren fungerte upåklagelig så den trengte ikke noen behandling. Innredningen er det heller ikke gjort noe med, så Steinar Kaalstad etterlyser fagfolk som kan tilbakeføre interiøret.



Da Høyde-service kjøpte Ford Anglia Van 250, var den ikke først og fremst tiltenkt en oppgave som bruksbil i firmaets tjeneste, men mer som en gimmik.

Nå er tanken å utstyre den med takgrind og et stort skilt: "Servicebil". Når interiøret er ferdig restaurert, kan den fungere både som mobil reklame for firmaet, samtidig som den er en minneverdig fargeklatt på veien. Og beviser at også pensjonister kan være aktive.



ADVARSEL TIL REDAKSJONSKOMITEEN HVIS DE HAR TENKT SEG TIL SVERIGE

Hei folkens!

Jeg har mottatt og lest det siste nummeret av Veteranvognen. Som vanlig meget bra blad. Men jeg må advare redaksjonskomiteen om at det er høyrekjøring også i Sverige. Det er feil det som står på side 25 i bladet om at svenskene skiftet fra høyre til venstrekjøring i 1967. Jeg mener bestemt at det var omvendt. De gangene jeg har vært i Sverige har jeg alltid kjørt på høyre side. Og det har gått bra så langt. Så derfor denne advarselen, i tilfelle noen i redaksjonskomiteen skulle finne på å ta en Harry-tur.

Arild Johnsen



FAKSIMILE FRA
VETERANVOGNET
1-2018: Venstre til
høyre eller høyre
til venstre - det er
spørsmålet. For
en overarbeidet
grafiker kan det
inimellom gå vel
fort i svingene. Det
viktigste er uansett
å kjøre forsiktig!

HBM HELBERG BYGG & MALING



HBM AS tlf 959 43 270
adr Klyvevn. 9 – 3740 Skien

● BYGG- OG SNEKKERTJENESTER

- Nybygg
- Tilbygg
- Ombygging
- Restaurering
- Vedlikehold
- Rehabilitering

● MALING

- Interiør
- Eksteriør
- Sprøyte
- TAPET
- TEPPER
- GULVBELEGG
- FLIS
- VÅTROMSERTIFISERT



Traaholtveien 8,
3949 Porsgrunn
Tlf: 35 51 52 20
post@gasolin.no

Nå også: Verksted for
historiske racerbiler!

Vi har det du trenger for restaurering
og vedlikehold av veteran og klassiker!

- Felger og understell
- Krom og utvendig tilbehør
- Seter og interiørdeler
- Bremsedeler og bremseverktøy
- Forgassere og motordeler
- Spesiellakk og kjemikalier
- Plateformingsverktøy
- Motoroverhallsverktøy
- Metallmaskiner

WWW.GASOLIN.NO



GromKrom.no

KROMMING I POLEN

- Profesjonell renovering og forkromming av deler til alle typer kjøretøy!
- Kan også ta større støtfangere
- Transport en gang i måneden

www.gromkrom.no

info@gromkrom.no - Telefon: 909 10198



I-serien "aktive pensjonister"



Volvo PV 802 ble introdusert i 1938. I 1940 trillet det som mange år senere skulle bli Begravelsesbyrået Andersens bil ut fra samlebåndet. Om det ligger noe symbolsk i det tror vi ikke, men akkurat denne bilen startet sin karriere som stabsbil i det svenske forsvaret samme året som krigen til Norge. Så får man legge i det hva man vil.



Modell PV 802 overtok etter TR670. Den nye modellen var en stor og romslig 4-dørs bil, og svært allsidig. Særlig fant den tilhengere blandt taxisjåførere. Med sine klaffseter bak i kupeen

kunne den svelge unna selv en velvoksen familie Medel-Svenson. Volvo PV 802 var faktisk domnerende på taximarkedet på 1940 og 50-tallet. Den ble også benyttet som reserve-ambulanser. Når man foldet ned setene ble det plass til både sjåfør, sykepleier og pasient.





I Sverige ble den bare brukt sporadisk på 50, 60 og 70-tallet. Til slutt ble den avertert til salgs på nettet. Begravelsebyrået Andersen la inn et bud, men det ble ikke akseptert. Man ble ikke enig om prisen, så det hele sto stille i ca. ½ år. Ca. 2010 ble forhandlingene gjenopptatt på nytt. Nå ble det oppnådd enighet og bilen havnet i Porsgrunn.

Men før den ble satt inn i drift fikk den full understellsbehandling og bildekk med hvite markeringer for ikke å virke ikke så mørk og dyster. Da PV 802 ble satt i produksjon fikk den helt nytt karosseri og design. Men motoren fra TR670 hadde vist seg å være nyttig og funksjonell, så svenskene valgte å satse videre på den. En solid sideventilert blokk med 3667 ccm fordelt på 6 sylindre sørget for treffsikker fremdrift. Det svenske forsvaret hadde muligens behov for den hurtighet motoren var i stand til å yte. Men som begravelsesbil var det først og fremst pålitelighet man ønsket. Ikke fart. Man har sjelden sett et slikt kjøretøy fare forbi i 140 km/t?



PV 802 hadde altså fått sin nye og tidsriktig design med moderne flyt i linjeføringen. Men motoren befinner seg bak den samme fronten som man hadde utviklet til Volvos minste lastebil, L100.



Volvo PV 802 1940, tilhører Begravelsebyrået Andersen i Porsgrunn / Skien, men står vanligvis parkert i garasje på Heistad. Pga. manglende kjenskap til lokal geografi, avtalte jeg møte foran byråets kontor i Porsgrunn med følgende replikk: "Kjør langsomt så du ikke mister meg i trafikken". Forsåvidt en unødvendig anmodning overfor en person som har som yrke bl.a. å kjøre begravellesbil..

Etter 12 år i det svenske forsvaret ble PV 802 dimmitert. Den gikk på auksjon i 1952, og havnet på Fredriksons Karosserifabrikk. Begravningsbyrået Svensson fikk den bygget om til sin nåværende form og funksjon.



Uansett hvilke moderne og behagelige linjer PV 802 var utstyrt med, så kunne den samtidig virke stor og litt klumpet. Men den utmerket seg som en usedvanlig romslig og driftssikker bil, og taxisjåførene falt pladask. De ga den et klengenavn, "Sugga" eller "Purka".



Men det var nok mer ment som kjæle navn, for PV 802 opprettholdt sin posisjon som den mest foretrukne drosjen helt frem til den siste forlot samlebåndet i 1958. Det er oppgitt at mellom 1938 - 47 ble det produsert 1081 eksemplarer.



Begravelsesbyrået Andersens utgave er meget velholdt, også innvendig. Den er ikke preget av et overdådig instrumentpanel, men funksjonell nøkternhet. Det karakteristiske håndbrekket er plassert oppe under daschbordet. På solskjermen over frontruten finner du oversikt over hvilket daglig tilsyn du er pliktig til å overholde.

DAGLIG TILLSYN

Varje förare skall, innan motorfordon av honom tages i bruk, förvissa sig om:

- att kylsystemet är fyllt med vatten, vintertid tillsatt med antifrysmedel, om så anbefallts,
- att oljenivån i motorn är riktig,
- att bränsle finnes till erforderlig mängd,
- att föreskriven smörjning är verkställd,
- att luftningar ha erforderligt tryck,
- att snökedjorna (om sådana äro pålagda) äro hela och lagom sträckta,
- att fordonet tillhörig utrustning finnes på behöriga platser,

- att verktygslådor äro stängda (låsta),
- att fordoner äro rent och snyggt,
- att på motorfordonet medförd material (last) är lastad på för fordonets framförande lämpligt och betryggande sätt (släpfordon ordentligt påkopplat)
- att oljemanometern visar normalt tryck,
- att generatorn laddar,
- att broms-, signal-, belysnings- och styranordningar fungera normalt.

Därest motorfordon vid iordningställandet (kontroll) enligt ovan visar sig vara behäftat med fel eller skador, får det endast tagas i bruk under förutsättning, att fordonet icke ytterligare skadas därigenom, att risk ur trafiksäkerhetssynpunkt icke finns och att föreskrifterna i gällande motorfordonsföreskrifter icke överträdas.

Så snart ske kan, göres av föraren anmälan om förhållandet till vederbörande befäl.



Den aldrende Volvo PV 802 fra 1940 som rusler hos Begravelsesbyrået Andersen har ennå ikke tenkt å legge inn årene. Eierne som er 4.generasjon i bransjen er godt fornøyd med den innsatsen Volvoen gjør. Men samtidig legger de til at den for det meste holdes innendørs vinterstid.

Det gir den jo litt død-tid, men den skal fremdeles få gjøre jobben sin i mange år fremover, så lenge helsen holder. Det er ikke dårlig av en pensjonist som langsomt kjører seg nærmere 80-års alderen.

Ulf

Gamle AVISKLIPP

Varden for 25 år siden, 13. juni 2016



OLLE HENSTYM: Bilførerene stopper sjelden for barna som skal krysse Gulsetveien

Vil ha bom i Gulsetveien

– Vi er reddde for ungene våre og lei av den ulovlige gjennomkjøringen i Gulsetveien.

SEIEM

– Bilene kjører alt for fort og tar ikke hensyn til barna når de skal krysse vegen, sier tobarnemor Unni Snelvedt fra Skien. Nå vil hun ha bom etter bu-

tikken for å hindre ulovlig gjennomkjøring.

– Bom er uaktuelt, men vi kan love flere kontroller, sier førstebeetjent Grim Dahl ved Skien politikammer.

I fire år har Snelvedt klaget på det hun mener er trafikksikre forhold i Gulsetveien.

– Noe må gjøres. Det er nesten umulig å gå med barnevogn langs vegen for en blir presset inn mot kanten.



TA for 25 år siden, 15. juni 2016



Alle typer reparasjoner
av eldre kjøretøy.

SKIEN BILRESTAURERING

TORSTEIN JOHANNESSEN

GAMLE SKOTFOSS BRUK

3720 SKOTFOSS



RING FOR AVTALE, TELEFON 90 19 19 29



Tlf. 35 91 35 00

Vakt: 952 87 000



www.rorleggern.no



ROMNES

Retromobile - Frans



1899 Renault i fin originalstand.



1953 Citroen 2CV Barbot rekordbil kan kanskje vere inspirasjon til dei som har mange delar liggande.



1956 Panhard Dyna Junior sportsbil er svært så skjeldan utanfor Frankrike.



Bedelia, ein sykkelbil frå 10-talet. Kanskje den eg hadde mest lyst på.

**Fleire foto
frå den franske
veteranbil messa
Retromobile i
februar**



Citroen CX Chapron med soltak modell kjempestort var ein artig bil.



Citroen Mehari kan du no få som byggesett i skala 1 til 1.



sk veteranbilmesse



Denne Alfa Romeo 1900en har ein gong gått med norske skilt.



Dusinbilen Ferrari 250GT.



Ein fantastisk rekreasjon av Voisin rekordbil frå 1927. Firkanta eksosrør og mykje meir som eksempel på tenking i eigne baner.



Ein flott Lancia varebil.



Dusinbilen Mercedes 300SL, inkludert lakserosa originalfarge.



Ein forhandlar av formsyddde overtrekk hadde funne ut at Citroen Ami6 kunne vere eit godt trekkplaster.



Flott NSU Kettenrad hadde prisantydning 50.000 til 80.000 Euro. Slike var det mengdevis av her i landet til langt ut på 80-talet.



Fiat 8V med Ghia karosseri.



Rundt år 1900 var det ingen som var sikre på kvar motoren skulle plassertast på ein motorsykkel. Mange variantar var representert.



Tidlegare norsk 1937 Horch 853 Sport Cabriolet til 6-800.000 Euro. Måtte nok gjerast mykje med denne for å få bilen i gang.



Skrotnissane hadde og slått seg på dyre deler med høg avanse. Svært vanskeleg å finne nokon gode kjøp.



Mange kunstnarlege innslag med meir eller mindre relevans til bil.



Panhard Dynavia hadde mange flotte detalj konstruksjonar og berre gått 880 km på 70 år.



Nederlandske 123 lagar heil-elektronisk tenning til mange europeiske bilar som erstattar heile fordelaren. Prisar frå 300 Euro.



WWW.MTRMC.NO



**Hjelmer • Kjøreklær • Støvler/Sko
Tilbehør/Deler • Mopedbil**



**Slevollen Industriområde, mellom Moheim og Olavsberget
Traaholtvegen 8, 3949 Porsgrunn
Tlf: 35 55 75 00 • Epost: post@mtrmc.no**

KONTINGENTSITUASJONEN PR 16.03.2018

Det er et problem hvert år at alt for mange medlemmer ikke betaler kontingenten innen fristen som er satt. Giroblanketter for innbetaling av kontingent for 2018 ble sendt ut sammen med Veteranvognen nr 6/2017. Det vil si rett før jul i 2017. Fristen for betaling ble da satt til 31. januar 2018. De fleste betaler innen fristen, men det er alltid en del som ikke gjør det. Noen av disse har betalt etter denne dato, men så sitter vi igjen med en god del, egentlig alt for mange, som ennå ikke har betalt. Pr i dag gjelder det omkring 80 medlemmer. Det er faktisk ca 20% av medlemsmassen. Det burde være unødvendig. Hvis du ønsker å være medlem i klubben vår, bør du nå betale kontingenten på kr 400 for ordinære medlemmer eller kr 200 for juniormedlemmer. Juniormedlem er du hvis du er 25 år eller yngre. Dersom du er i den aldersgruppen, men likevel

har fått krav på full kontingent, vil vi gjerne at du tar kontakt og opplyser om fødselsdatoen din, så blir det kanskje noen kroner å spare. Jeg vil oppfordre alle til å sjekke om de har betalt. Hvis du ikke har gjort det, bør du gjøre det omgående. Jeg kommer også i år til å sende ut purrebrev til de som fortsatt står ubetalt. Da vil det bli plusset på 50 kr i purregebyr. Dersom du betaler nå før purrebrevet kommer slipper du de 50 kronene ekstra. De som heller ikke betaler etter purrebrevet, sletter vi som medlem.

Dersom du egentlig ikke ønsker å være medlem lenger hadde det vært fint om du kunne si fra om det. Det kan du gjøre ved å sende en epost til **kasserer@gvk.no**. Eventuelt kan du kontakte kasserer på tlf 92 234 204.

Hilsen Arild kasserer

STÅLLAGERET I TELEMAR



Velkommen til Stållageret Telemark!
– Et godt sted å starte når du handler stål

- Et stållager for alle
- Vi leverer det du trenger
- Alt i stål og metaller
- Bransjeerfaring
- Vi leverer over hele Telemark

Her finner du oss:



Hagebyveien 39, 3724 Skien

Tlf: 404 58 400 - telemark@staallageret.no

Vi har bilproduktene som proffene bruker!



Christoffersen

**Rødmyrsvingen 53 - 3740 Skien
Tlf 415 34 700 - www.cchristoffersen.no**



Oversiktsbilde fra hallen fredag kveld. Stille før stormen.

MC-UTSTILLING I TENNISHALL

Helga 10. og 11. februar var det MC-utstilling i Tennishallen.

Det er Brevik MC-Klubb som arrangerer. På januarmøtet ble vi invitert til å stille ut våre veteransykler. Vi er heldige i Grenland som har en aktiv MC-klubb som Brevik MC-klubb.

De arrangerer MC-messe annet hvert år i Tennishallen i Porsgrunn. Det andre året er det MC-Messe på Lillestrøm, hvilket er litt lengre reisevei for de fleste.



Nærmest DKW. To stk Kawasaki 2 takt.

20



To stk flotte Honda. Eier Inge Holt. GVK





Nærmest Kawasaki og Moto Guzzi.

SHALLEN I PORSGRUNN

Helga 10. og 11. februar var det MC-utstilling i Tennishallen. Det er Brevik MC-Klubb som arrangerer. På januarmøtet ble vi invitert til å stille ut våre veteran sykler. Vi er heldige i Grenland som har en aktiv MC-klubb som Brevik MC-klubb.

De arrangerer MC-messe annet hvert år i Tennishallen i Porsgrunn. Det andre året er det MC-Messe på Lillestrøm, hvilket er litt lengre reisevei for de fleste. De nærmeste forhandlere stiller trofast opp. I år var det Osebakken

MC fra Porsgrunn og CBP fra Skien. Fra Sandefjord kom Speed og Løvås Motor fra Holmestrand. I tillegg var det flere mindre firma og Statens Vegvesen, Politiet, NMCU og MC-lærerne som hadde stand. Veteranavdelingen hadde mange flotte sykler. I år var Moto Guzzi i flertall i denne avdelingen! Hvilket naturlig nok gledet mitt hjerte. For første gang hadde jeg lyst til og mulighet til å stille ut min Moto Guzzi. Jeg sendte en mail og spurte om det var mulig. Det var det absolutt og jeg fikk også lov til å ha med min nye Kawasaki fra 1992. På fredag kom Torgeir Hansen, erfaren Guzzimann, og hentet en av gangen i lukket varebil i snøværet. På søndag kom han sammen med sin bror Bjørnar. Han er også erfaren Guzzi mann. Det var faktisk han jeg kjøpte sykkelen av i 1991 og



Vårens vakreste eventyr.



NMCU Telemark har planene klare for sesongen.



Fire stk Moto Guzzi og en engelsk mann.

det er alltid hyggelig å hilse på han og Torgeir. Disse to stilte med fire Guzzier. Da hadde Bjørnar også en hjemme.

Jeg ruslet over jordet på fredagskvelden og syklene hadde fått en god plass. På lørdag var jeg der også. Det er meget hyggelig å være der. Mye fint å se og mange

kjente å prate med.

Om to år håper jeg at Brevik MC-Klubb arrangerer MC-Messe igjen. Det er en opplevelse de gangene jeg har vært der og tida går litt fortere fram mot våren. Snart vår...

I avisa TA hadde de et flott intervju uka før MC-Messa med følgende tittel: «Du må holde

guttungen i deg ved like.» Det var tidligere stortingsmann og mangeårig medlem i Brevik MC, Finn Kristensen (81 år) som sa disse fornuftige ord!

Leif Hægeland



Nyeste innkjøpt prosjekt til Torgeir og Bjørnar Hansen. Moto Guzzi...



Jenter bak rattet

MGTD 1953

«Vi er mange, vi er helften...» Slik lød det omtrent i den svenske visen som kvinnefronten stadig refererte til da vi var studenter på 1970-tallet. Om de tok feil i et og annet, så hadde de i alle fall matematisk rett i det utsagnet. Dessverre reflekterer ikke denne matematikken seg i antall kvinnelige medlemmer i GVK, noe som vi har antydnet tidligere. Vi fortsetter å slå et slag for de få eksemplarene vi har i klubben. GVK er meget takknemlig for all den innsats mange jenter yter med sin hjelpsomme tilstedeværelse ved bl.a. Grenlandsrally, eller når vi børster støv av bilene og drar på utflukter. Da dukker de opp og kaster parfymeduft og glans over omgivelsene. Fra passasjerstet. Bare noen få betjener pedaler og ratt. Hanne Lindahl Sondresen er en av dem.



Hanne Sondresens eldre søster Hege hadde anskaffet seg en MGA. Hanne drømte om en make, men knall rød. Og i 1994 skulle drømmen gå i oppfyllelse. Fader Sondresens USA-kontakt hadde oppsport en slik i statene, og kjøpesummen ble overført. Lykke og glede! Helt til meldingen kom fra USA-kontakten som meldte at han var blitt arrestert da han skulle sende bilen til Norge. Bilen var nemlig tyvegods.

Hanne Sondresen tok et tungt farvel med kjøpesummen som ble ansett som tapt. Helt til USA-kontakten meldte at han var satt fri og hadde oppsøkt selgeren av tyvegods. Og selgeren hadde, utrolig nok, betalt hele kjøpesummen tilbake! Kapitalen var reddet og kunne settes inn i et nytt prosjekt. Hvilke metoder som ble brukt overfor selgeren er ikke kjent, og bør vel heller ikke gåes nærmere etter i sømmene? Vi har mistenke om at det var som i filmen «Gudfaren», han fikk et tilbud han ikke kunne si nei til.. Fader Sondresen ville legge plaster på såret og spurte om det var en annen bil Hanne kunne tenke seg.

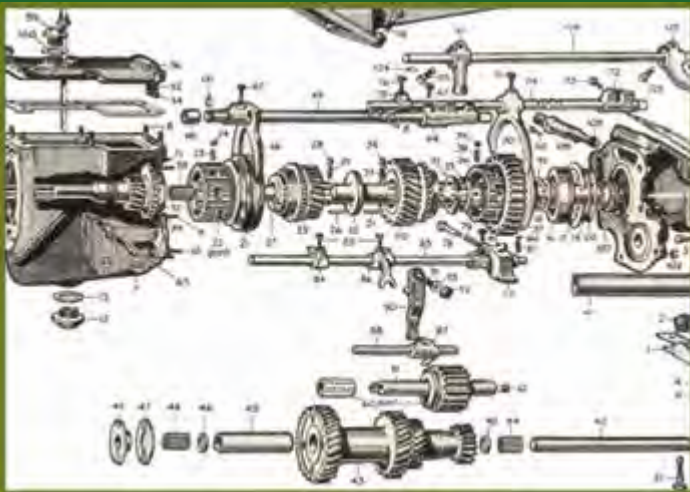
Men da var humør og interesse havnet på Hannes nullpunkt, så hun ville ta til takke med hva det måtte være.

Det angreer hun ikke på i dag. I stedet for en knall rød MGA kan hun i dag svinse rundt i en kremgul MGTD. 1953 modell, eller 1952. De lærde (dem er det mange av) strides om akkurat dette punktet.)





Hannes MGTD er utstyrt med en firesylindret motor som rommer 1250 ccm. Samlet effekt når de alle møter samtidig er 54 hk. Tross det har Hanne Sondresen fartet rundt omkring med den i det vide og det brede. En sommer tilbakela den ca. 1000 km. Det tok sin tid, bilen var ikke i stand til å prestere mer enn 70 km/t. Selv om den har et utpreget sportslig utseende, så hjelper ikke det stort på toppfarten.



Vi har her i Veteranvognen ved en tidligere anledning omtalt en MG, den tilhørte en «forbanna skomaker», Jan Erik Halle. Den har han nå har avhendet. I følge våre egne observasjoner finnes det flere av denne typen i klubben. De er forskjellige årsmodeller, typer og farger. Det de likevel har felles er at de IKKE tilhører, er restaurert av, eller blir kjørt av jenter.



Søstrene Sondresens kjøretøyer står vinterlagret i kjelleren under jernvareforretningen. Etter avdukingen kom det tydelig frem at en MGTD fra 1953 (52?) lider av en meget vanlig plage: Den har vanskelig for å holde på oljen. Et ikke ukjent fenomen for mange som har oppnådd en alder av 65 (64?) år..

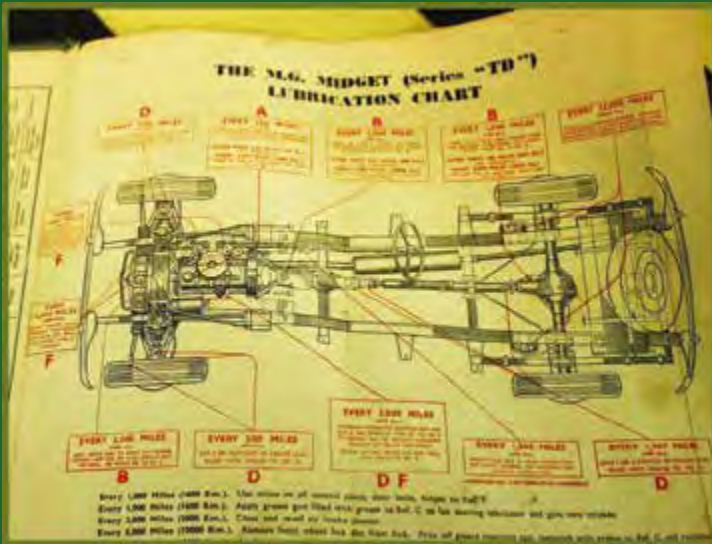


Hanne Sondresen fikk sertifikat nærmest på 18-års dagen, i 1987. Interessen for veteranbil dukket altså opp da søster Hege anskaffet seg sin MGA. Nå hadde Hanne fått sin egen veteranbil, den var til og med eldre enn søsterens. Om det var det som hjalp på humøret, eller at bilen var i bra stand er noe usikkert.



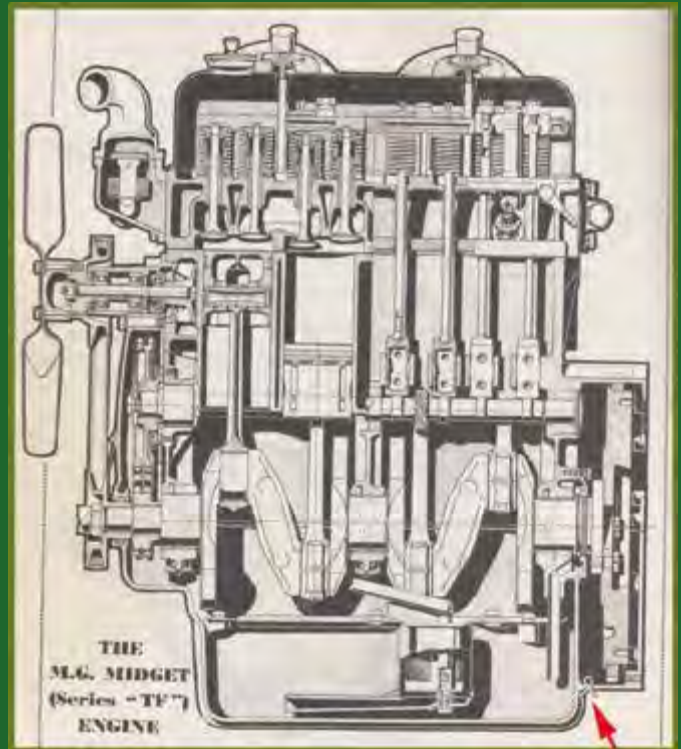
Torstein Johannesen på Arbeidskollektivet på Skotfoss ble kontaktet, om det var noe som kunne gjøres med topphastigheten? Hvilket det absolutt var. Etter å ha konferert med egen erfaring etterfulgt av en titt inne i girkassen kom han til den konklusjon å skifte både pinjong og kronhjul. Dermed var den lille motorens 54 hk i stand til øke toppfarten til 85 km/t på samme turtall. Uten hørbare protester. Det hjelper stort både på humøret og aksjonsradiusen når ferieturer ligger for døren.





Hanne Sondresen fant etter hvert ut at det var behov for en viss standardheving. Hun skiftet ut gulvet og forsterket treverket i rammen rundt dørene. Instruksjonsboken var grei å ty til, men det var alltid betryggende å ha fader Sondresen i bakhånd.

Motoren gikk ikke helt forskriftsmessig lenger, så i verktøykassen hadde hun alltid med et arsenal av tennplugger. Når en av sylindrene gikk i hvilestilling, byttet hun tennplugg. For å kurere en ustadig startmotor medbrakte hun også en trekloss for å gi den en dunk når den gikk i dvale. Hun innså etter hvert at noe mer omfattende burde gjøres, det var ikke holdbart i lengden å skifte plugger og banke på startmotoren. Motoren ble tatt ut og levert til den pensjonerte O.A. Jamtvedt for full overhaling.



Det trengtes! Jamtvedt påsto at han aldri hadde sett en så slitt motor, den kunne løftes etter slitekanten. Etter den operasjonen fikk instruksjonsboken stort sett ligge i fred i hanskerommet.



På speedometeret står det angitt at bilen er god for 100 mph. Oversatt til norske kilometer tilsvarer det drøyt 160 km/t. Med tanke på 54 hk er det lov å trekke angivelsen en smule i tvil? I beste fall kan det vel kanskje kalles engelsk overstatement.

Vi har tidligere snakket om den engelske eleganse. Hanne Sondresens MGTD river ikke ned noen av disse påstandene, tvert i mot. Nasjonalstoltheten over engelsk bildesign understrekes ved å bruke både nasjonalsymbolet Union Jack og Dronning Elisabeths kontrafei på støtfangeren.



En ting er at Hanne Sondresen ikke er redd for å få rust og olje på neglelakken. Litt flaks er heller ikke å forakte når man holder på med veteranbil. En gang da hun befant seg på Vallemyrne ved oppkjøringen til Eidanger kirke, røyk kløtsjen. En strategisk fjær knakk og forsvant, sammen med vitale deler av kløtsjen. Noe ble funnet på stedet, men en ny leteaksjon tre uker senere innbrakte resten av delene. De var utrolig nok spredd langt utover veiskulderen og lå og ventet på å bli oppdaget. Hun reparerte kløtsjen selv, men fikk det hele kvalitetssikret hos Torstein Johannesen på Skotfoss. Nå står MGTD 1953 (52?) i sin kjeller på Li og ser frem til å legge ut på nye eventyr. Etter et ørlite påfyll olje.

Fakta: Hanne Lindahl Sondresen er 1969-modell fra Skien. Gikk noen år på Frogner / Ekely Videregående skole fra 1985, Kokk / servitør / husstell.

Jobbet på Hotell Ibsen, tok fagbrev som kokk i 1992.

Driver i dag opplysningskontoret for Restaurant og Servitør på Klosterøya.

Aller første bil: VW- boble m / soltak, ND-1800. Tidligere tilhørt lensmann Sandøy, Siljan.

Medlem i GVK i 1997.



Ulf Stuwitz Røvik-Larsen

Har du husket å betale kontigenten?

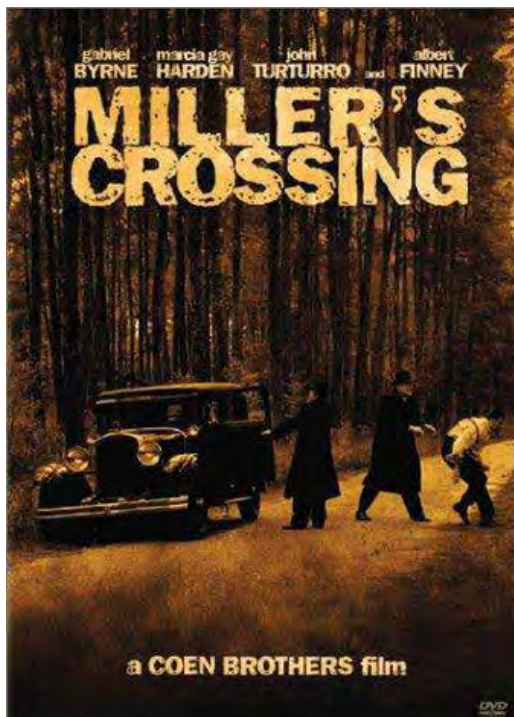


Hjulspor på lerret og skjerm

og i virkelighet

“Virkeligheten overgår enkelte ganger fantasien” – ble uttalt under innspillingen av en av de utallige gangsterfilmer fra Hollywood.

Vi tar en titt på kjøretøyer som opptrer i denne lovløse perioden.



Al (Alfred) Capone

fra Chicago var kanskje USA's mest kjente og beryktede gangster. Han havnet dog bak murene til slutt. Ikke for korrupsjon, mord, drap, gambling eller spritsmugling. Men for ikke å ha levert selvangivelse. Slik kan det altså gå.

Men før han ble arrestert rakk han å leve det søte liv. Og for å leve lengst mulig i disse turbulente tider, med gatene fulle av rykende maskinpistoler, sørget han for å skaffe seg trygge og sikre automobiler. Penger var ingen problem. For kostbart ble det.



Al Capone leverte sin bestilling til Cadillac på to spesialbyggede kjøretøyer.

Resultatet fikk han levert i 1928 og 1930: skuddsikre luksusutgaver som veide ikke mindre enn 7 tonn: Cadillac Town Sedan 341, 1928 og Cadillac 16 Imperial Sedan, 1930. De skulle tåle det meste, i følge produsenten:





Cadillac 1928

6,5 cm tykk armering i karosseriet, 5 lags armert glass i vinduene, bakrute som kunne vippes ned for å kunne beskytte forfølgere, og skyteåpninger i sidevinduene.

Videre skulle bilene kunne avgi olje i eksosanlegget for å lage røyk skjerm. Og til slutt, luke i gulvet der man kunne kaste ut spiker

beregnet til å punktere eventuelle nærgående forfølgere. Som om ikke det var nok, skulle de også ha politisirene, og males i Chicago-politiets grønn og sorte farger.



Da Al Capone ble sendt i fengsel for skattesnusk ble begge bilene konfiskert av myndighetene. 1930 - modellen ble solgt til en privatperson.

Den andre ble de stående ubrukt inntil angrepet på Pearl Harbour 7. desember 1941. Da ble den tatt i bruk som offisielt kjøretøy for president Roosevelt, den skulle være sikker nok i krigstid.

Bildet over viser Al Capones 1930 Cadillac, med både gangstere og maskinpistoler. Dette bildet ble brukt i katalogen da den skulle på auksjon i 2006. Den nye eieren måtte ut med 621.500 dollar. For den prisen fikk han en solid bil. I tillegg kunne han skryte av at både Al Capone og president Roosevelt hadde sittet i baksetet. Hva nå det måtte være verd.

Forbudstiden i USA var rene paradiset for gangsterveldet. Filmen "De ubestikkelige" serverer et godt samtidsbilde. Hvor Elliot Ness er en drivkraft. Han var forresten sønn av norske emigranter..



To av de mer profilerte aktørene i spritsmuglerbransjen var "Bugsy" Siegel og Charles "Lucky" Luciano. De drev absolutt i storformat, i følge FBI.

Den som fikk innført forbudet i USA, var for øvrig Andrew John Volstead, også sønn av norske emigranter. Som var i slekt med den senere dronning Sonja.. Aner man en skygge av norsk alkohol-pietisme bak forbudstiden i USA ?



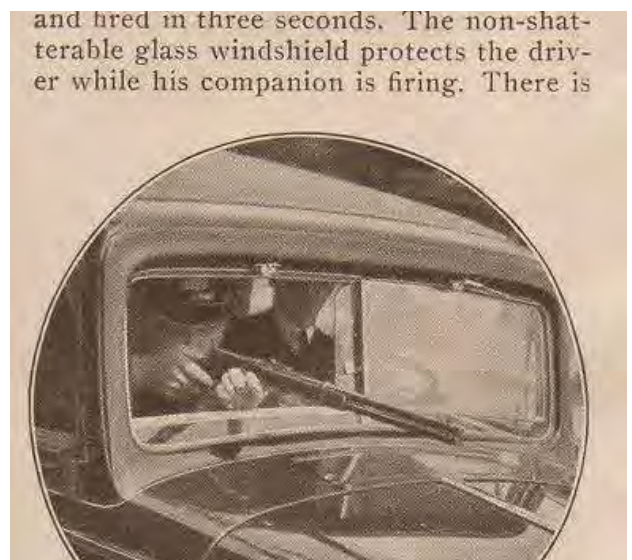
Spritsmugling: Noen hver av oss har vel passert tollen med sommerfugler i magen og en flaske eller to for mye i kofferten. Det blir småtterier når vi ser hva en toller kunne konfiskere på en heldig dag. På tross av alle de påfunn og finurligheter som gangsterne halte ut av ermet, for eksempel røyklegging av flukten.



Hva hadde så politiet til disposisjon i sin evige jakt på korrupte politikere, spritsmuglere og gangstere? Etter hvert lærte de av sine feil, og ikke minst, av dem de jaktet på.

Bildet til høyre viser staute og forbanna politifolk fra Baltimore i 1937. Deres skuddsikre (?) bil var skutt til døde av tre gangstere. Som deretter sa farvel og dro sin vei.

Men som sagt, etter hvert fikk politiet bedre og mer spesialiserte kjøretøy å leke med: et avisoppslag i en Chicago-avis forteller om det siste nye på fronten: FBI-bil med spesiallaget frontrute for pistolskyting.



Frontruten kom etter hvert i flere oppfinnsomme variasjoner. Det var ikke lenger lett å være lovulydig gangster i Chicago. Og forbudstiden tok jo slutt, i 1933. Men det var jo så mye annet ulovlig å finne på, for en oppfinnsom gangster.

Ulf Stuwitz Røvik-Larsen



VÅRMØNSTRING SLEVOLLEN

28. april 2018

Det er 5. året vi arrangerer treff her og ser frem til at mange kommer på treffet.

Sett av datoen!

KORT NYTT...

Landsrådet for historiske kjøretøy LMK har gått til søksmål mot Watercircles Norge. Les mer om saken på GVK.no hjemmeside.

NORGESLØPET arrangert av i GVK går av stabelen 15. – 17 juni 2018.

HJERTESTARTER Freddy Klemetsen kommer for å holde kurs i vår nye hjertestarter den 21. april. Det er plass til maks 12 deltakere på kurset så det haster å melde seg på til Jan Pettersen 90913612.

Tønsberg Motor Show 21.-22. april. Litt meir lokalt enn dei andre, meir info på <http://tonsbergmotorshow.no/>

Slevollen inviterer igjen til Vårmønstring. Nå er det 5 årsjubileum og det blir markert. Alle motorentusiaster er velkomne så langt plassen rekker. Sett av 28. april. Et uformelt treff der vi treffes for en sosial motorprat.

Mobile i Skien Utstilte finbilar natt til 1. mai

Ekebergmarkedet våren 2018 blir neste år 5. mai.

Froland Motorveteranklubb og Grimstad Motorveteranklubb arrangerer stort treff på Kringle Stadion i Froland. Hold deg oppdatert om fellestur fra GVK. Blir

annonsert på mars og april møtene. Datoen er torsdag 10.mai Kr.Himmelfartsdag. (det blir ikke Grenlandsrally i år.)

Moldestuket 12. og 13. mai i Vikingskipet Hamar. Et mangeårig arrangement som ikke er kjent for mange. Sjekk hjemmesiden for mer detaljer www.moldetuket.com

Norsk Sportvognklubb har vårmønstring 13.5 kl 1000 på Gamle Fornebu.

Vårmarkedet Dyrsakuplassen i Seljord er 25. og 26. mai 2018

Veteranbrannbiltreff i Skien 1 – 3. juni. Meir info: https://www.deltager.no/veteranbrannbiltreff_i_Skien_2018

Right On bil og MC mønstring Stevneplassen 3. juni. Arr i samband med AMCAR Grenland

Stokke bygdetun arrangerer igjen Engelsk biltreff 3. juni 2018. Suksessen i 2016 samlet over 150 biler. Sett av datoen.

National motordag Dette har tradisjonelt vore datoen 6. juni, medan svenskane alltid har lagt det til ein søndag. No gjer vi Noreg det samme og AMCAR/LMK(?) lanserer søndag 10. juni som Nasjonal Motordag, og oppfordrar klubbar rundt om landet til å

lage arrangement den dagen. Det er helga før Norgesløpet så lite aktuelt for GVK, men kanskje andre grip anledningen lokalt?

Goodwood festival of speed. Har du ennå ikke fått med deg dette arrangementet har du sjansen 12.-15. juli.

GVK jubileum 50 år er blitt lagt til Skinnarbu Nasjonalpark Hotell 25.og 26 august 2018. Grunnet hotellreservasjoner er det allerede nå viktig at du melder deg på. Se omtale og detaljer i forrige nummer.

Mai møtet den 3. mai blir tradisjonelt fremvisning av hva som har blitt gjort i garasjen i vinter. Vi har «dekksparkedag» der det bare er veteranbiler på plassen. Det blir også tid til at medlemmer viser bilder eller video av og forteller om sitt prosjekt.

Juni møtet Lager vi sommergrill. Vi får besøk av MTR MC som vil fortelle om motorsykkelsikkerhet når det gjelder kjørerutstyr. Se hjemmesiden til MTR MC; www.mtrmc.no, for mer informasjon.

Vi forbeholder oss muligheten for at det kan bli forandring i programmet.

VERDENSARVLØPET

Lørdag 9. juni 2018 på Notodden

Lunsj på
Tinnsjøferga
M/F Storegut



Bli med og opplev det første kjøretøyhistoriske løpet i Unescos verdensarvby Notodden!

Se og kjør i de historiske stedene som var grunnlaget for industrieventyret.

For alle kjøretøy over 30 år.

For info og påmelding:
www.verdensarvlopnet.no

Arr.: Notodden Kjøretøyhistoriske Forening



Frist for stoff til neste utgave er 15. mai 2018



TRELAST BYGGEVARER JERNVARER KJØKKEN



CARLSENFRTZØE
Den lokale byggevarespesialisten

CARLSEN FRITZØE SKIEN, Kjørbekkdalen 5, 3735 Skien, Tlf. 35 50 31 50,
Åpent: 7-18 (9-15), www.carlsenfritzoe.no